

|  |
| --- |
| АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКОГО РАЙОНА **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| « 27 » декабря 2013 г. | № 775-п |
| р.п. Северо-Енисейский |

**Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог, методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения** (*актуальная редакция с учетом изменений, внесенных постановлением администрации Северо-Енисейского района от 03.03.2021 № 99-п)*

В соответствии со статьями 13 и 40 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь статьей 34 Устава Северо-Енисейского района, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких дорог *(в редакции постановления администрации Северо-Енисейского района от 03.03.2021 № 99-п)* согласно приложению № 1.
2. Утвердить методику расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения *(в редакции постановления администрации Северо-Енисейского района от 03.03.2021 № 99-п)* согласно приложению № 2.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы *(в редакции постановления администрации Северо-Енисейского района от 03.03.2021 № 99-п)* Северо-Енисейского района (А. Н. Рябцев).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в газете «Северо-Енисейский ВЕСТНИК».

И. о. главы администрации

Северо-Енисейского района,

заместитель главы администрации

района по социальным вопросам Н. Ю. Тефанова

Приложение № 1

к Постановлению

администрации

Северо-Енисейского района

от 27 декабря 2013 г. № 775-п

**Правила**

**оказания услуг по организации проезда транспортных**

**средств по платным автомобильным дорогам общего**

**пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (далее - платная автомобильная дорога), а также требования к элементам обустройства платных автомобильных дорог в связи с оказанием таких услуг.

2. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

а) "оператор" - владелец платной автомобильной дороги, в том числе концессионер в случае использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения;

б) "проездной талон" - документ о предварительной оплате проезда по платной автомобильной дороге (наклейка, размещаемая на транспортном средстве, многоразовый талон с магнитной полосой), а также электронная контактная или бесконтактная смарт-карта;

в) "пропускной пункт" - расположенное на территории пункта взимания платы сооружение, обслуживающее одну полосу движения (пункт наличной оплаты, пункт электронной оплаты и открытый пункт);

г) "пункт взимания платы" - элемент обустройства платной автомобильной дороги, через который осуществляется проезд пользователей платной автомобильной дорогой (далее - пользователь) и который состоит из пропускных пунктов и включает в себя сооружения для размещения служб, инженерное оборудование и технические средства взимания платы за проезд, а также переходно-скоростные полосы движения и охраняемую стоянку для транспортных средств;

д) "пункт наличной оплаты" - пропускной пункт, оборудованный барьерами (шлагбаумами), позволяющий пользователю осуществлять оплату проезда путем внесения наличных денежных средств в кассу оператора или платежный терминал либо путем использования платежных карт;

е) "пункт электронной оплаты" - пропускной пункт, оборудованный техническими средствами автоматической идентификации транспортного средства и взимания платы за проезд. Пункт может быть оборудован барьерами (шлагбаумами);

ж) "техническое средство автоматической электронной оплаты" - устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для идентификации такого транспортного средства в движении системой контроля, используемой оператором.

II. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЕЗДА ПО ПЛАТНОЙ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

3. Пользование платной автомобильной дорогой осуществляется на основании договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право проезда и организовать дорожное движение в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и настоящих Правил, а пользователь - оплатить предоставленную услугу (далее - договор).

4. Пользователь заключает с оператором договор одним из следующих способов:

а) въезжает на платную автомобильную дорогу;

б) оплачивает проезд в пункте взимания платы;

в) оплачивает проездной талон;

г) приобретает в собственность или в аренду техническое средство автоматической электронной оплаты.

5. Проезд по платной автомобильной дороге организуется оператором с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, в том числе Закона Российской Федерации "О защите прав потребителей".

Оператор не вправе оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Отказ оператора от заключения с пользователем договора при наличии возможности проезда по платной автомобильной дороге не допускается.

6. Размер платы за проезд по платной автомобильной дороге устанавливается оператором. *(в редакции постановления администрации Северо-Енисейского района от 03.03.2021 № 99-п)*

7. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за проезд, взимаемой оператором.

8. Размер платы за проезд по платной автомобильной дороге может быть дифференцированным для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года.

9. Дифференцированный в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года размер платы за проезд по платной автомобильной дороге устанавливается равным в отношении транспортных средств одной категории, при этом оператор вправе для привлечения пользователей предоставлять скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок. Скидки должны быть равными для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок.

10. Предоставление права проезда без взимания платы или со скидкой от установленной платы (права льготного проезда) для отдельных категорий пользователей осуществляется в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

При этом в пункте взимания платы оператором предусматривается пропускной пункт, обеспечивающий пропуск транспортных средств, имеющих право льготного проезда или право проезда без взимания платы (открытый пункт). Такой пункт может быть оборудован барьерами (шлагбаумами).

11. Плата за проезд взимается на пунктах взимания платы, за исключением случаев предварительной оплаты проезда.

12. Пользователи, осуществляющие проезд по платной автомобильной дороге, не оплатившие установленной платы за проезд, кроме случая, предусмотренного [пунктом 10](#Par66) настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13. Выдача пользователю, оплатившему проезд, документа об оплате проезда производится в пункте взимания платы.

В качестве документов, подтверждающих заключение договора с оператором и оплату проезда, могут использоваться:

проездные талоны (наклейки размером не более 105 мм x 75 мм) сроком действия 1 месяц, 3 месяца, 6 месяцев и 1 год, дающие право на проезд через пункт взимания платы платной автомобильной дороги оператора;

проездные талоны (наклейки размером не более 105 мм x 75 мм, многоразовые талоны с магнитной полосой, электронные контактные и бесконтактные смарт-карты), дающие право на ограниченное число проездов через пункт взимания платы платной автомобильной дороги оператора.

В случае оплаты проезда с использованием технических средств автоматической электронной оплаты, документ об оплате проезда выдается в пункте взимания платы по требованию пользователя.

13.1. Порядок взимания и пересмотра размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог:

а) информация о порядке информационного взаимодействия пользователя, в том числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и оператора по вопросам о размере платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, о формах, способах и сроках внесения платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, в том числе в случаях предварительной и последующей оплаты, должна быть расположена в каждом пункте взимания платы;

б) взимание платы за проезд осуществляется на основании договора между пользователем и оператором в соответствии с пунктом 4 настоящего раздела;

в) оператор обеспечивает круглосуточное взимание платы и использует для взимания платы персонал либо собственный, либо нанятый, прошедший специальную подготовку и имеющий соответствующую квалификацию;

г) процесс взимания платы за проезд включает в себя:

собственно акт взимания платы;

контроль за взиманием платы, хранение и транспортировку получаемых денежных сумм и перевод их на банковский счет эксплуатирующей организации;

статистическую обработку информации о получаемых средствах и подготовку соответствующих отчетов;

д) условия пересмотра размера платы за проезд:

введение в действие нормативных правовых актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации или муниципального уровня, которые влекут за собой изменение размера затрат, относимых на себестоимость предоставляемых услуг платного проезда, обязательных отчислений и платежей в соответствующие бюджеты;

изменение ставки рефинансирования Центрального Банка Российской Федерации;

развитие и повышение качества предоставляемых услуг;

возникновение не зависящих от оператора факторов, вызвавших рост себестоимости услуг более чем на 5 процентов;

е) оператор вправе по своему усмотрению вводить систему месячных билетов или скидок для постоянных пользователей, жетоны и иные рекламные и маркетинговые программы, которые сочтет нужными для привлечения пользователей, вводить сезонные скидки и иными способами повышать привлекательность платной дороги. *(в редакции постановления администрации Северо-Енисейского района от 03.03.2021 № 99-п)*

14. До заключения договора оператор предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора. Информация предоставляется на русском языке, а также, по усмотрению оператора, на иностранных языках. *(в редакции постановления администрации Северо-Енисейского района от 03.03.2021 № 99-п)* Информация доводится до сведения пользователей с помощью информационных табло, размещенных для ознакомления в общедоступном месте на территории пункта взимания платы и (или) местах въезда на платную автомобильную дорогу, а также местах продажи проездных талонов и местах продажи, аренды и установки технических средств автоматической электронной оплаты. Эта информация должна содержать:

а) схему платной автомобильной дороги с указанием начального пункта платной автомобильной дороги и обозначением пунктов взимания платы и маршрута альтернативного бесплатного проезда;

б) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации оператора;

в) условия договора и порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором, в том числе:

размер платы для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года;

размер и правила предоставления скидок по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок;

порядок, способы (формы) и система оплаты проезда;

г) перечень пользователей, имеющих право проезда без взимания платы или право льготного проезда, а также перечень льгот, предоставляемых при оказании услуг;

д) адрес и номер телефона аварийной службы оператора;

е) адрес и номер бесплатного телефона подразделения оператора, осуществляющего прием претензий пользователей;

ж) адрес и номер телефона подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, обслуживающего платную автомобильную дорогу;

з) адрес и номер телефона подразделения по защите прав потребителей органа местного самоуправления (если такое имеется).

15. Места размещения информационных табло должны соответствовать национальным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам.

16. В целях контроля за исполнением договора и урегулирования возникающих споров оператором может осуществляться регистрация фактов пользования платной автомобильной дорогой, включающая сбор, хранение и использование следующих данных:

а) государственный регистрационный номер транспортного средства;

б) фотографию (видеоизображение) транспортного средства;

в) фотографию водителя за рулем транспортного средства;

г) время и место пользования платной автомобильной дорогой.

17. При хранении и использовании оператором данных о пользователе, предусмотренных [пунктом 16](#Par88) настоящих Правил, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц. По истечении установленного законодательством Российской Федерации срока исковой давности данные о пользователях должны быть уничтожены оператором.

18. В случае если при проезде по платной автомобильной дороге транспортное средство прекратило движение из-за его технической неисправности, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, и создает опасность для движения других транспортных средств, такое транспортное средство перемещается оператором на охраняемую стоянку ближайшего пункта взимания платы. При этом плата за перемещение транспортного средства и за 1-е сутки хранения на охраняемой стоянке не взимается.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЕЗДА

19. Оператор обязан:

а) организовывать дорожное движение и обеспечивать беспрепятственный проезд транспортных средств пользователей по платной автомобильной дороге, исключающий образование дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями предусмотренного скоростного режима и обеспечении ими безопасности дорожного движения;

б) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги, а также обеспечить перемещение транспортного средства, прекратившего движение по платной автомобильной дороге вследствие его технической неисправности, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, и создающего опасность для движения других транспортных средств, на охраняемую стоянку ближайшего пункта взимания платы;

в) обеспечивать пользователей информацией об аварийной или о чрезвычайной ситуации на платной автомобильной дороге, неблагоприятных погодных условиях, повышающих опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, и других обстоятельствах, влияющих на безопасность дорожного движения по платной автомобильной дороге, в том числе с использованием информационного табло;

г) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик платной автомобильной дороги нормативным требованиям;

д) обеспечивать сохранность данных, предусмотренных [пунктом 16](#Par88) настоящих Правил;

е) сообщать пользователю по его письменному заявлению сведения, относящиеся к договору и предоставляемым услугам;

ж) обеспечивать на каждом пункте взимания платы прием письменных претензий пользователей к качеству оказываемых оператором услуг;

з) своевременно размещать в пунктах взимания платы и на информационных табло информацию об изменении платы за проезд;

и) извещать пользователей о порядке использования проездных талонов путем размещения на талоне краткой инструкции.

20. Оператор вправе:

а) не открывать барьера (шлагбаума) и не пропускать через пункт взимания платы пользователей, избегающих оплаты проезда, оплачивающих проезд в размере, меньшем установленного размера, кроме случаев, предусмотренных [пунктом 10](#Par66) настоящих Правил, или имеющих задолженность перед оператором по оплате проезда;

б) предоставить пользователям возможность предварительной оплаты проезда по платной автомобильной дороге оператора;

в) принимать решения о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге отдельным категориям пользователей и отдельным категориям транспортных средств;

г) сдавать в аренду или продавать пользователям технические средства автоматической электронной оплаты;

д) при продаже пользователю проездных талонов, при продаже или предоставлении в аренду технических средств автоматической электронной оплаты осуществлять регистрацию пользователей и их транспортных средств в системе учета оператора.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

21. Пользователь имеет право:

а) получать информацию о правилах пользования платной автомобильной дорогой, стоимости проезда, порядке и способах оплаты проезда, перечне услуг, входящих в стоимость проезда, и порядке оказания таких услуг, а также о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;

б) осуществлять проезд по платной автомобильной дороге в соответствии с договором.

22. Пользователь обязан:

а) проезжать пункт взимания платы только через пункты наличной оплаты, если транспортное средство не имеет размещенных в соответствии с требованиями оператора проездных талонов или не оборудовано техническими средствами автоматической электронной оплаты;

б) осуществлять оплату проезда в пункте взимания платы путем внесения наличных денежных средств в кассу оператора или платежный терминал, либо путем использования платежных карт, либо путем предварительной оплаты проезда;

в) совершить полную остановку транспортного средства для оплаты проезда при проезде через пункт наличной оплаты. После совершения оплаты движение транспортного средства разрешается с момента открытия барьера (шлагбаума);

г) при проезде через пункт взимания платы иметь на транспортном средстве соответствующие требованиям национального стандарта государственные регистрационные знаки и соблюдать установленные оператором порядок проезда, скоростной режим движения и дистанцию;

д) при использовании проездного талона размещать его на транспортном средстве в соответствии с инструкцией оператора. Размещение проездного талона в виде наклейки не в соответствии с инструкцией оператора, препятствующее контролю или идентификации транспортного средства, не дает права на проезд по платной автомобильной дороге;

е) в случае наличной оплаты проезда сохранять документ об оплате проезда до момента выезда с платной автомобильной дороги;

ж) использовать техническое средство автоматической электронной оплаты только на транспортном средстве, зарегистрированном в системе учета оператора.

23. Пользователям запрещается препятствовать нормальной работе пунктов взимания платы, в том числе:

а) блокировать проезд через пропускной пункт;

б) самостоятельно убирать барьер (шлагбаум) для проезда через пропускной пункт;

в) въезжать на платную автомобильную дорогу или выезжать с платной автомобильной дороги, минуя пункт взимания платы;

г) проезжать через пункт взимания платы, не оплатив установленной платы за проезд, за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 10](#Par66) настоящих Правил;

д) разрушать оборудование пунктов взимания платы или совершать иные действия, нарушающие установленный порядок проезда через пункт взимания платы и пользования платной автомобильной дорогой с целью отказа от платы, избежания платежа или оплаты платежей в размере, меньшем установленного размера.

Приложение № 2

к постановлению

администрации

Северо-Енисейского района

от 27 декабря 2013 г. № 775-п

**Методика расчета размера плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Методика определяет порядок расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (далее - платная автомобильная дорога) и применяется для установления максимального размера платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге.

1.2. Максимальный размер платы за проезд по платной автомобильной дороге для каждой категории транспортных средств рассчитывается на календарный год и в течение календарного года остается неизменным.

1.3. Размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге устанавливается одинаковым в отношении транспортных средств одной тарифной группы.

1.4. Для целей настоящей Методики [дифференциация](#Par212) транспортных средств по категориям осуществляется в соответствии с приложением к настоящей Методике.

1.5. Для целей настоящей Методики дифференциация транспортных средств по тарифным группам внутри каждой категории транспортных средств осуществляется оператором на основе устанавливаемых оператором классификационных признаков.

1.6. Для целей настоящей Методики используются следующие основные понятия:

а) максимальный размер платы за проезд - среднегодовой размер платы, превышение которого запрещено;

б) пользователь платной автомобильной дороги - лицо, пользующееся платной автомобильной дорогой и принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя механического транспортного средства;

в) размер платы - стоимость проезда по платной автомобильной дороге, приведенная к единице расстояния 1 километр. Стоимость проезда может изменяться в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года, а также в зависимости от количества поездок, совершаемых по платной автомобильной дороге в течение месяца года и (или) иного календарного периода;

г) категория транспортных средств - основной групповой признак классификации транспортных средств, объединяющий транспортные средства нескольких типов. Категория транспортных средств может включать одну или несколько тарифных групп;

д) тарифная группа - групповой признак классификации транспортных средств внутри категории транспортных средств в зависимости от количества поездок, совершаемых по платной автомобильной дороге в течение месяца года и (или) в течение иного календарного периода. Тарифные группы определяются владельцем платной автомобильной дороги (оператором) на срок до конца календарного года на основе устанавливаемых оператором классификационных признаков.

2. ПОРЯДОК РАСЧЕТА РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД

ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНОЙ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Расчет максимального размера платы за проезд легковых транспортных средств и мотоциклов (категория n = 1) по платной автомобильной дороге в i-м году осуществляется по формуле:

где:

 - максимальный размер платы за проезд легковых транспортных средств и мотоциклов по платной автомобильной дороге, установленный Правительством Российской Федерации на 2010 год, в рублях;

 - сводный индекс потребительских цен в году i по сравнению с 2010 г., при расчете на период более одного года определяемый как произведение индексов потребительских цен за соответствующие годы, в долях.

2.2. Расчет максимального размера платы за проезд транспортных средств категорий n = 2, 3, 4 по платной автомобильной дороге в i-м году осуществляется по формуле:

где:

n - номер категории транспортных средств в соответствии с приложением к настоящей Методике;

 - коэффициент дифференциации размера платы за проезд транспортных средств категории n по платной автомобильной дороге в соответствии с приложением к настоящей Методике.

2.3. Ограничиваемый в соответствии с настоящей Методикой среднегодовой размер платы за проезд транспортных средств категории n по платной автомобильной дороге в i-м году определяется по формуле:

где:

 - размер платы, взимаемой с транспортных средств категории n за въезд на платную автомобильную дорогу в течение k-го часа года, в рублях;

8760 - расчетное число часов в году.

Размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, рассчитанный в соответствии с настоящей Методикой, не должен превышать максимальный размер платы, то есть должно выполняться условие: .

2.4. При дифференциации размера платы за проезд по платной автомобильной дороге по тарифным группам ограничиваемый в соответствии с настоящей Методикой среднегодовой размер платы за проезд транспортных средств категории n по платной автомобильной дороге в i-м году определяется по формуле:

где:

 - размер платы, взимаемой с транспортных средств тарифной группы y категории транспортных средств n за проезд по платной автомобильной дороге в течение k-го часа года, рублей;

z - количество тарифных групп, установленных оператором для категории n.

Приложение

к Методике

расчета размера платы за проезд

транспортных средств по платным

автомобильным дорогам общего

пользования местного значения,

платным участкам таких

автомобильных дорог

ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО КАТЕГОРИЯМ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тип транспортного средства | Классификационный признак - габаритная высота | Классификационный признак - число осей | Коэффициент дифференциации (n)  |
| 1 | Легковые транспортные средства (автомобили, многоцелевые транспортные средства, полноприводные автомобили, мотоциклы, автомобили с прицепом до 2 метров) | H <= 2 м | 2 | 1  |
| 2 | Среднегабаритные транспортные средства (автомобили с прицепом выше 2 м, фургоны на легковых шасси, пикапы и мини-фургоны) | 2 м < H < 2,60 м  | 2 и более | 2 |
| 3 | Автомобили для перевозки тяжелых грузов и автобусы с 2 осями: (грузовики, автобусы и туристические междугородные автобусы)  | H >= 2,60 м | 2 | 4 |
| 4  | Автомобили для перевозки тяжелых грузов и автобусы с 3 или более осями:(грузовики, автобусы, туристические междугородные автобусы и транспортные средства с прицепом выше 2,6 метра) | H >= 2,60 м | 3 и более  | 6 |